

向智慧交通看齐：打车APP的破局关键

快的CEO赵冬：“政府对我们还是欢迎的，并不是要‘杀死’打车软件，而是希望行业能可控和规范。”



打车APP满足了用户的需求，为人们打车提供了切实的方便。为此，遭到政府叫停时，不少人疾呼，这是否是扼杀互联网创新，开历史的倒车？

其实正如赵冬所说，事情并没有那么严重。打车APP之所以遭到政府“叫停”，关键是因为其方便了一群人同时却麻烦了另一群人。



相比过去苦苦等候一辆不知道什么时候才能来的出租车，打车APP的预定叫车功能可以让咱们能够真正掌控自己的出行。



如果允许价格随市场情况自由浮动，不懂得利用打车软件，或者不愿意加价打车的人，或许就打不到车了。

滴滴打车投资人马云

我自己老妈也打不到车啦。



打车APP需要补平的短板



1 能够对乘客、出租车等资源进行动态分析，进行合理匹配，一方面便利人们打车，另一方面杜绝对弱势群体造成不利影响。



2 能够实时调度道路上的出租车总量，从而减少拥塞，最大化出租车转运效率。

智慧交通

针对三大城市交通问题的信息化解决方案

拥堵

基于顶层设计



结合大数据分析技术



污染

协调各政府部门资源



优化交通调度方案



安全

实现信息的互联互通



提高百姓的出行效率





路况播报

通过宁波智慧交通平台，对交通流数据进行处理

建立分析模型 → 进行数据分析处理 → 实时判别路面状况 → 智能诱导车辆 → 避开堵点