

中兴助力宁波智慧交通建设

“十一五”期间，宁波市在城市交通管理、行业管理系统建设、信息资源积累、信息化发展环境完善等方面取得较大成绩，收到了一定的应用效果。但从总体上衡量，全市交通还处在数字交通中级阶段，基础建设还需进一步夯实，综合应用相对不足，整体服务功能相对较弱，难以适应宁波市经济社会和建设现代化国际港口城市的紧迫需求。具体存在以下几方面问题：

详情链接：<http://www.d1net.com/scity/vindustry/traffic/229593.html>

1、资源共享不够充分，整体应用效果不够突出：受行业管理部门条块信息化管理机制制约，各部门间缺乏统一的协调共享机制和交换渠道，信息化建设各自为阵，信息流通壁垒较大，大量的原信息无法通过交换层面实现共享，应用服务主要局限于行业的核心业务体系和政务服务体系，整体应用效果不够突出。

2、业务支撑不到位，应用服务对象相对单一：交通信息资源集中化不足，仍分散于各业务系统中，难以成为一种大众共享的公共资源，因此也无法支撑基于综合资源基础上的交通服务产品的开发。

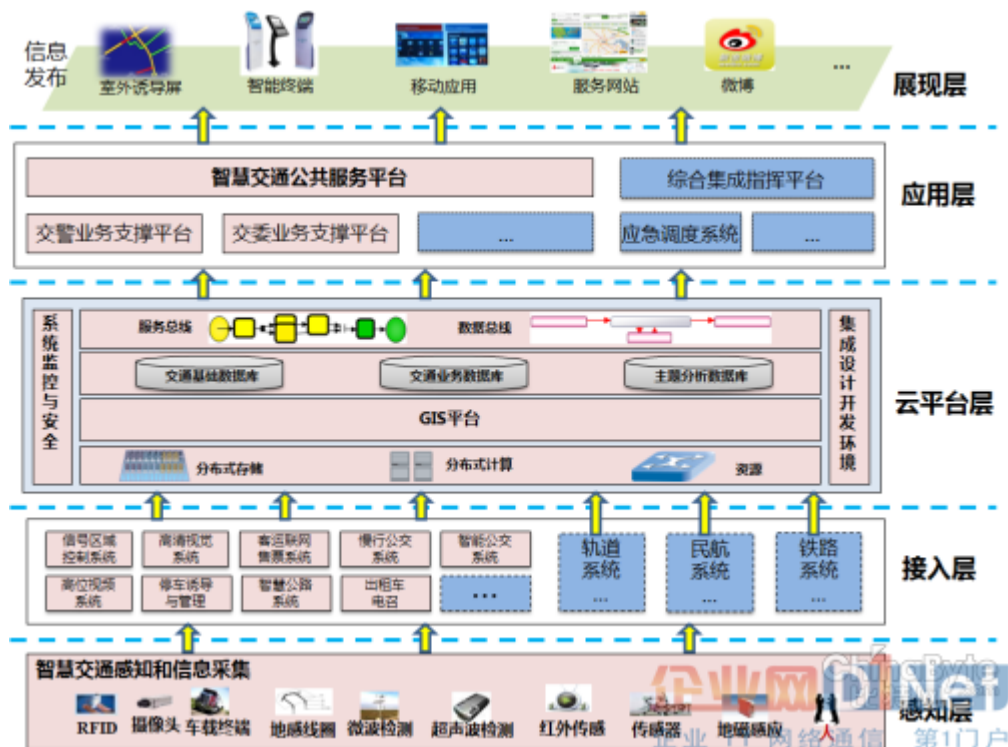
3、数据分析不够深入，缺乏针对性智能决策支持：当前交通各行业对现有数据的深度开发和综合利用不足，缺少在交通数据集成管理的基础上，充分利用仿真模拟、评估预测、决策分析等技术对交通数据的深层次挖掘应用，缺乏数据分析在交通规划、设施建设、交通运行、交通事故管理、紧急事件反应、大型活动组织等功能中发挥事前决策、事中管理和事后评估的智能化决策支持的作用。

4、交通信息标准化体系尚未建立：目前颁布的涉及交通信息的标准数量极其有限，绝大多数在制订中或等待制订中，体系化建设和应用推进仍然不足，标准体系框架构建和实施推进还未正式推进，相关的要素保障，技术支撑和政策制定需要进一步的完善。

一揽子解决方案助宁波打造全国智慧交通示范城市

中兴通讯作为全球性信息服务提供商，始终关注时代需求，在智慧城市建设的大背景下，结合宁波交通信息化现状，以全球视野、世界眼光、国际坐标审视宁波交通，以德国、新加坡等先进国家为标杆，提出的宁波市智慧交通一体化解决方案，确立了“以

服务为核心的智慧交通”发展战略,明确 “ ‘智’ 于管理, ‘慧’ 及民生,人、车、船、路、港一体化协同” 发展思路,立足交通、服务社会,统筹及整体推进交通动态感知、资源共享、智慧管理、社会服务等功能建设,在缓解交通拥堵、增强公共交通吸引力、提升综合交通运行指挥决策能力、提高社会化服务水平四个方面取得重点突破,基本实现基础支撑平台化、部门信息共享化、出行服务便捷化、运行管理智能化、行业管理精细化、物流运输产业化,为宁波市由“数字交通”向“智慧交通”全面转化,跻身国内先进智慧交通城市行列打下良好基础。



宁波市智慧交通总体架构图

宁波智慧交通方案总体框架包括感知、接入、云平台、应用和展现五层：

感知层

感知层旨在建立一张感知“泛在网”，协调人、车、船、路、港相关感知设备,实现一体化交通运行状态可视、可测、可控;感知网络汇集了来自各部门、各用户、各种流程、各种设备和系统的信息。同时感知网络为不同应用服务,使多种应用所感知的信息范围获得极大扩展。

云平台层

作为全市交通系统交换信息的枢纽，是集数据交换、信息存储、综合处理及支持服务于一体的综合中心。智慧交通云平台是一个高速、安全、可靠、互联互通的支撑平台，实现交通委、公安交警、城管以及交通相关部门之间网络的相互通信，采集、处理及存储分散在各部门的交通行业数据，形成基础数据库、业务数据库和主题数据库，实现信息共享与交换，以信息化促进规范化，以信息资源整合促进交通各方面资源的整合，为一体化交通业务系统深化应用提供支持。

接入层

接入层通过从感知层系统和设施完成智慧交通感知和信息采集，并采集到的各类交通信号、数据等信息传送到各个业务子系统，由这些子系统分别实现各类基础的交通业务功能。

该层主要负责包含交警部门、交委部门、城管部门的业务管理系统，这些系统既包括本期新建的业务系统，也包括各部门前期已经建设完成的业务系统。根据未来宁波市智慧交通的发展状况，还可通过接入层实现与铁路、民航、轨道交通等相关交通运输部门子系统的对接。

应用层

应用层深入分析收集到的数据，以获取更加新颖、系统且全面的洞察来解决特定问题。应用需要如下各方面的智能分析来支撑：海量的数据和信息的知识化；海量的知识的价值和关系清晰化；不同学科的知识融合化；人机协同的有机化；产品创新和过程创新的高效化；管理和控制的精准化。业务应用层充分利用互联网、无线网和物联网所带来的影响，建立在“云平台”的基础上，通过信息互联互通、部门相互协同的模式，使系统具有高度的智慧性。

展现层

应用层处理形成的综合性交通信息及服务能力需要以多样化的方式对外提供，以确保覆盖最大的范围和人群能够获取和享用这些信息和服务，展现层能够通过在全市广泛部署的大屏和广播电台随时发布最新的实时路况、停车诱导等信息，让民众被动的接受这些信息外，还可以车载终端、网站、手机移动应用、微博等多种方式和途径对外进行

交通信息和服务的发布，让民众能够随时随地、随身随心的主动获取各种交通信息和服务。

方案应用效果

宁波智慧交通方案实施后，大大提升宁波交通行业管理水平、交通信息公众服务水平，具体实现六大目标：

(1) 基础支撑平台化，保障交通智慧协同运行

基础建设采用云平台化的方式进行，建立智慧交通云平台，通过集成现代通信、信息、电子控制、计算机、网络、GPS、GIS 等高新科技，建立智慧交通系统，实现公共交通监控、调度、运营、管理的信息化、实时化和智能化，为出行公众提供更加安全、舒适、便捷的公共交通服务，并创造更大的社会和经济效益，更好的服务于大众民生。

(2) 部门信息共享化，提升数据利用效率，消除数据孤岛

宁波市现有交通基础信息散落于不同部门的多个信息网络之中。在大交通理念下，这种按部门划分的数据分散存储方式将严重影响跨行业综合交通管理工作的开展。随着智慧交通系统的不断深化建设，智慧交通要在交通的大范围内、全方位发挥作用，更加迫切地需要将跨行业、跨部门的基础信息整合起来，建立全局统一的数据资源视图，为各项工作提供综合的查询、分析和信息发布服务。

(3) 交通控制智能化，实现基于城区路网状态的交通智能控制

搭建以市区为主、县市城镇为辅、市郊主干道为联络线构成的区域信号控制网络，逐步解决系统与单点信号机混存的问题，增加系统信号灯的数量和密度，进一步完善交通信号控制系统，实现市区 90%自适应信号控制路口、其他市县 60%自适应信号控制路口的集中控制、分级管理、协调联动，在全市范围内选择具备公交专用道、客流量大、主干、次干作用明显、优先线路连续等条件的道路试点建设公交优先控制系统。

(4) 服务信息实时化，构建一体化出行服务

智慧交通需要体现“智”于管理，“慧”及民生，其中建设完善的一体化出行服务是非常关键的。做好完备的出行服务，一方面可以给广大市民和交通资源的使用者带来

直观的感受, 感觉到智慧交通带来的生活便利; 另一方面给交通的管理者及运营者带来效率和效益的提升。让公众切实感受智慧交通带来的“出门不问路, 一网打尽; 买票不跑远, 一键搞定; 交费不停车, 一卡畅行; 打的不等待, 一机可约; 停车不找位, 提前预订; 最后一公里, 绿色出行; 堵车不堵心, 智能通行”美好体验。

(5) 路权管理差异化, 公平、安全与效率间的并重平衡

以道路为标的物, 必须对使用道路的不同对象进行差异化管理, 才能兼顾公平、安全与效率。为了提高道路的使用效率、鼓励绿色出行, 可以采用公交优先的原则, 让公交车取得较高的路权, 提升公交运营的效率, 减少污染; 为了城市的安全, 对危爆车辆进行分路段、时段的管理, 在某些人群密集、重要建筑物集中的路段禁止通行, 在繁忙的交通高峰期禁止通行, 并对这些特种车辆的行车轨迹进行全程跟踪。

(6) 行业管理精细化, 消除管理盲区

宁波市智慧交通的建设, 需要在有利民生、加强部门管理、有助政府决策等三大方面形成闭环推动。智慧交通使得交通行业管理精细化成为可能, 为增强交通部门的管理与执法、辅助政府进行决策, 近期重点需要深化道路监控, 对路网、桥梁路面、场站、港口等交通基础设施信息进行采集与感知, 为掌握交通基础设施实时运行状态提供基础支撑。基于全面的基础数据的采集与感知, 建设交通仿真和决策平台, 提供城市管理及应急的宏观、中观、微观多个层次一体化智能仿真决策体系模型, 为城市道路规划建设方案评价、交通政策的制定、交通运行组织管理、应急预案等综合决策支持提供有效的工具和手段。

相关案例：《智慧城市-智慧交通》

[贵州智慧交通现雏形](#)

[中兴通讯发布“宁波通”手机 APP 智慧交通玩转手中](#)

[中兴通讯为重庆打造智能化城市交通](#)

[智能交通发展基础已经形成，未来发展方向明确](#)

[向智慧交通看齐：打车 APP 的破局关键](#)



专题来源：企业网 D1Net (www.d1net.com)

本专题更多内容：《智慧城市落地中国——化云为雨，惠及民生》

(<http://www.d1net.com/s/69/>)

分享此专题到朋友圈

